



TECHNICAL INFORMATION

No. : 105 – 2017

Jakarta, 19 Oktober 2017

Kepada : Seluruh Surveyor BKI
Perihal : Proses Penanganan Survey Perpanjangan Kelas Yang disertai dengan Penundaan Dok

1. Sehubungan dengan masih banyaknya pengguna jasa BKI yang mensurveykan kapalnya dengan pelaksanaan survey Penundaan dock yang bersamaan waktunya dengan Perpanjangan kelas (Class Extention), maka perlu kiranya kami informasikan kepada seluruh Surveyor BKI untuk diteruskan ke seluruh pengguna jasa BKI terkait persyaratan serta proses survey yang harus dipenuhi pada saat pelaksanaan Survey Penundaan Dock yang bersamaan waktunya dengan Perpanjangan kelas.
2. Mengalir dari butir No.1 diatas, diinformasikan dan kami tekankan kembali kepada seluruh surveyor, untuk melaksanakan survey sesuai dengan aturan yang telah digariskan oleh BKI Pusat, adapapun persyaratan terkait pelaksanaan Survey Penundaan Dock yang bersamaan waktunya dengan Perpanjangan kelas adalah sebagai berikut :
 - a. Pelaksanaan Survey Penundaan Dock yang bersamaan waktunya dengan Perpanjangan kelas harus memenuhi persyaratan yang tertulis pada Rules Volume I Section 3.B.1.6.2 yang menyatakan bahwa Atas Permohonan Pemilik, **Pada kondisi khusus (Special Circumstances)** Penundaan Dock yang bersamaan dengan Perpanjangan kelas dapat diberikan maksimum selama 3 (tiga) bulan.
 - b. Kondisi khusus (Special circumstance) sesuai item a diatas adalah suatu kondisi dimana :
 - Tidak tersedianya fasilitas Dock (Dock Space).
 - Tidak tersedianya Fasilitas perbaikan.
 - Tidak tersedianya material atau suku cadang penting.
 - Delay pelayaran karena cuaca buruk.

- c. Penundaan pengedokan disetujui oleh Ditkapel Perhubungan Laut yang dibuktikan dengan Nota Dinas Persetujuan.
- d. Item Pemeriksaan/Pelaksanaan Survey Penundaan Dock yang bersamaan waktunya dengan Perpanjangan kelas antara lain :
- Pemeriksaan sesuai BKI Circular No.15 – SV – 095 Para. (2).2.1.2.
 - Pemeriksaan terhadap internal tangki Ceruk haluan (FPT), tangki ceruk buritan (APT) serta semua kompartemen yang berbatasan langsung dengan Air Laut.
 - Pemeriksaan terhadap sistem kekedapan poros baling-baling dari Engine room.
 - Pemeriksaan terhadap sumur-sumur bilge beserta uji fungsi seluruh instalasinya.
 - Pemeriksaan terhadap semua sistem keselamatan dan semua peralatan darurat (Emergency devices) yang ada diatas kapal.
 - Tidak terdapat catatan negatif yang mengganggu operasional kapal sejak pemeriksaan terakhir (terutama bagian bawah air) **yang dibuktikan dengan statement/Pernyataan dari Nahkoda.**

3. Demikian, ketentuan ini agar diperhatikan dan dilaksanakan.

Info Lebih lanjut :

Pertanyaan sehubungan dengan Technical Information ini dapat menghubungi :

Divisi Survey

Jln.Yos Sudarso No.38 -39 Tg.Priok

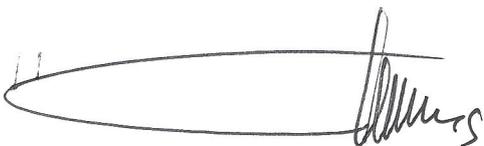
Jakarta,14320

Phone : +6221 4301017, 4301703

Fax : +6221 43901973

Email : svy@bki.co.id

A.N Direksi
Kepala Divisi Survey



Totok Achmad Sugiharso