



Informasi Teknik

No. : 005 - 2026

30 April 2026

Kepada : Seluruh Pemakai Jasa BKI & Surveyor BKI

Perihal : Penerbitan Peraturan Klasifikasi Baru:

- NE July 2026 - Rules for Classification and Surveys (Pt.1, Vol.I)
- NE July 2026 - Rules for Hull (Pt.1, Vol.II)
- NE July 2026 - Rules for Machinery Installations (Pt.1, Vol.III)
- NE July 2026 - Rules for Electrical Installations (Pt.1, Vol.IV)
- NE July 2026 - Rules for Materials (Pt.1, Vol.V)
- NE July 2026 - Rules for Welding (Pt.1, Vol.VI)
- NE July 2026 - Rules for Automations (Pt.1, Vol.VII)
- NE July 2026 - Rules for Approval of Manufacturers and Service Suppliers (Pt.1, Vol.XI)
- NE July 2026 - Rules for Fishing Vessels (Pt.1, Vol.XII)
- NE July 2026 - Rules for Container Ships (Pt.1, Vol.XVIII)
- NE July 2026 - Rules for Construction of Polar Class Ship (Pt.1, Vol.XIX)

Ringkasan

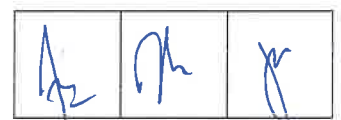
1. Informasi teknik ini disampaikan untuk memberitahukan penerbitan Peraturan Klasifikasi sebagaimana telah disetujui pada sidang Komite Teknik yang diselenggarakan di Jakarta pada tanggal 21 April 2026.
2. Sebanyak sebelas (11) Peraturan (Part 1) telah disetujui oleh Komite Teknik. Perubahan terhadap Peraturan tersebut terutama berasal dari ketentuan IACS, resolusi IMO MSC dan MEPC, masukan yang diperoleh dari layanan klasifikasi, serta sumber terkait lainnya.
3. Daftar perubahan Peraturan, termasuk tanggal mulai berlakunya Peraturan, dapat dilihat pada *Rules Change Notice* terlampir.

Informasi

1. Edisi Peraturan Klasifikasi sebagaimana dimaksud di atas telah tersedia pada website BKI (www.bki.co.id) pada menu "Research, Research & Development, BKI Rules and Regulations".
2. Informasi ini juga tersedia pada *One Gate System* (OGS) di <http://ogs.bki.co.id> dan hanya diperuntukkan bagi penggunaan internal.

Informasi lebih lanjut:

Pertanyaan sehubungan dengan Informasi Teknik ini dapat ditujukan ke:



Divisi Riset dan Pengembangan Bisnis Klasifikasi & Statutoria
Pengembangan Peraturan Internasional dan Aplikasi
Jalan Yos Sudarso No. 38 - 40 Tanjung Priok
Jakarta, 14320
Indonesia
Phone : (+62 21) 4301017, 43611903
Fax : (+62 21) 43901974
Email : rbdcs@bki.co.id

Direktur Operasi Bisnis Klasifikasi



Arief Budi Permana

Informasi

Segala informasi maupun saran yang tersedia pada dokumen ini bukan merupakan tanggung jawab BKI dan BKI tidak dapat diperkarakan oleh siapapun dari kehilangan, kerusakan atau kerugian biaya akibat ketidakakuratan informasi yang disampaikan.

A	B	K
---	---	---

RINGKASAN PERUBAHAN PERATURAN

1. NE July 2026 – Rules for Classification and Surveys (Pt.1, Vol.I)

- a. Amandemen terkait penegasan proses klasifikasi kapal, peran Komite Teknis BKI dalam pengembangan aturan teknis, serta fungsi sertifikat dan laporan BKI sebagai bukti kepatuhan pada saat survei, bukan jaminan kondisi setelah survei.
- b. Pembaruan terhadap persyaratan survei menyempurnakan proses klasifikasi, menyelaraskan ketentuan *dual class* dengan IACS PR 1B, serta penerapan IACS PR 42 untuk kapal yang masih dalam tahap pembangunan. Selain itu, proses pemberitahuan penarikan klasifikasi dan kewajiban kepatuhan terhadap PR 1A oleh *remaining society* dalam pengaturan *dual class* juga ditetapkan, seluruhnya sesuai dengan ketentuan PR 1B.

Tanggal efektif: 1 Januari 2027

- c. Amandemen terkait penambahan persyaratan laporan survei yang memuat rincian penyelesaian sebagian dari *Conditions of Class*, termasuk pekerjaan yang telah dilaksanakan serta sisa item yang masih outstanding, berdasarkan IACS PR 35 Rev.1.

2. NE July 2026 – Rules for Hull (Pt.1, Vol.II)

- a. Amandemen yang terkait dengan IACS UR S10 terbatas pada klarifikasi persyaratan *rudder horn* dan *rudder stock*, khususnya penyempurnaan definisi parameter A_t dan F_t sebagai luas rata-rata yang dibatasi oleh batas luar dan batas dalam dari penampang *thin-walled rudder horn*. Selain itu, acuan garis air yang digunakan diklarifikasi sebagai *scantling draught* tanpa trim, untuk memastikan keseragaman dalam interpretasi persyaratan tersebut.

Tanggal efektif: 1 Januari 2027

- b. Amandemen yang berasal dari Resolusi IMO MSC.421 dituangkan dalam pembaruan persyaratan terkait pengaturan *double bottom*, subdivisi, dan stabilitas kerusakan (*damage stability*), yang diselaraskan dengan amandemen terbaru SOLAS Bab II-1 untuk kapal penumpang dan kapal barang selain kapal tanker.

3. NE July 2026 – Rules for Machinery Installations (Pt.1, Vol.III)

- a. Persyaratan baru terkait penggunaan amonia sebagai reduktan dalam *selective catalytic reduction* (SCR) untuk sistem pembersihan gas buang, sesuai dengan IACS UR M77 Rev.5. Amandemen ini bertujuan untuk menghilangkan potensi kesalahpahaman bahwa UR M77 bertentangan dengan MSC.1/Circ.1687 terkait penggunaan amonia di kapal, mengingat MSC.1/Circ.1687 kini telah sepenuhnya dikembangkan. Selain itu, versi UR M77 saat ini terutama mengatur persyaratan umum dan belum secara khusus memuat rincian teknis penggunaan amonia anhidrat maupun larutan (*aqueous ammonia*).

Tanggal efektif: 1 Januari 2027

- b. Koreksi (*corrigenda*) terhadap nilai RZH (*equivalent roughness*) dalam perhitungan faktor rasio kekerasan ZW, sesuai dengan IACS UR M56 Rev.4 Corr.3. Nilai batas (*bounding values*) untuk RZH pada awalnya tercantum dalam ISO 6336-2, namun secara tidak sengaja tidak dimasukkan pada saat penyusunan UR M56 Rev.4. Tanpa batasan tersebut, nilai kekasaran yang ekstrem dapat menghasilkan koreksi kekerasan yang tidak fisik serta hasil kapasitas beban yang tidak realistis.

- c. Amandemen baru terkait toleransi negatif ketebalan dinding pipa, persyaratan pipa yang tunduk pada *Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966*, serta koreksi editorial sesuai dengan IACS UR P1 Rev.6.
- d. Acuan untuk interpretasi metode proteksi kebakaran struktural IIIC, yang mencakup persyaratan sistem alarm kebakaran dan deteksi kebakaran untuk ruang kendali (*control room*), sesuai dengan IACS UI SC160 Rev.2.
- e. Amandemen terhadap SOLAS Regulasi II-2/7.5.5.3, sebagaimana diadopsi melalui Resolusi MSC.550(108), mensyaratkan pemasangan sistem deteksi kebakaran tetap dan sistem alarm kebakaran pada seluruh *control stations* dan *cargo control rooms*, tanpa mempertimbangkan lokasi, untuk kapal barang yang dibangun pada atau setelah 1 Januari 2026. Ketentuan ini berbeda dengan IACS UI SC 160 (Rev.1), yang membatasi pemasangan sistem tersebut hanya pada lokasi di dalam blok akomodasi. Oleh karena itu, IACS UI SC 160 (Rev.1) seharusnya telah direvisi secara konsekuensial.
- f. Persyaratan baru mengenai jumlah minimum dan distribusi alat pemadam kebakaran portabel pada ruang muat ro-ro (*ro-ro cargo space*) dan ruang kendaraan (*vehicle space*), sesuai dengan IACS UI SC73 Rev.3.
- g. Adopsi Resolusi MSC.550(108) yang mengubah persyaratan keselamatan kebakaran pada kapal penumpang ro-ro, termasuk pengenalan ketentuan khusus keselamatan kebakaran untuk *weather deck* yang digunakan untuk pengangkutan kendaraan.
- h. Penambahan interpretasi Kode IMSBC, Lampiran 1, sesuai dengan UI SC308 Rev.1, yang memberikan penafsiran terhadap persyaratan ventilasi ruang muat (*cargo holds*) pada kapal yang mengangkut DIRECT REDUCED IRON (D) (*by-product fines* dengan kadar kelembaban minimal 2%), guna mencegah kesalahan interpretasi dalam penerapan *Load Line Convention*, Annex 1, Reg. 19(3).

Tanggal efektif: 1 Juli 2027

- i. Amandemen terkait respons sistem kemudi setelah kegagalan, sesuai dengan IACS UR E25 Rev.3. Revisi ini mencakup penghapusan klarifikasi khusus mengenai respons sistem kemudi terhadap kondisi *hydraulic locking* yang disebabkan oleh kegagalan mekanis.
- j. Revisi UR E25 (Rev.3) menghapus klarifikasi tersebut karena dianggap tidak tepat, mengingat persyaratan terkait *hydraulic locking* telah diatur dan dicakup dalam UR M42. Dengan demikian, klarifikasi tersebut dihapus dari UR E25 dan hanya dipertahankan dalam UR M42. Secara substansi, perubahan ini bertujuan untuk menghilangkan redundansi dan mengkonsolidasikan persyaratan terkait *hydraulic locking* ke dalam aturan yang tepat, yaitu UR M42.

Tanggal efektif: 1 Januari 2027

4. NE July 2026 – Rules for Electrical Installations (Pt.1, Vol.IV)

- a. Persyaratan yang ada saat ini terkait ventilasi baterai belum mencakup ventilasi alami. Oleh karena itu, pada edisi Juli 2026 ini diperkenalkan formulasi baru untuk perhitungan ventilasi alami (luas bukaan), yang didasarkan pada publikasi IEC sebagaimana tercantum dalam IACS UR E18 Rev.2.
- b. Pembaruan dari IACS UR E15 Rev.6 terkait dengan pembaruan publikasi IEC mengenai standar kabel tahan api, serta kabel serat optik dan kabel Ethernet.

- c. Penambahan notasi tambahan baru untuk sistem propulsi listrik yang memenuhi persyaratan pada Bab 13, *Additional Rules for Electrical Main Propulsion Plants*.
- d. Amandemen baru yang berasal dari IACS UI SC180 Rev.5 dan IMO MSC.482(103) terkait dengan detektor tingkat air pada ruang muat (*hold*), tangki ballas (*ballast*), dan ruang kering (*dry space*), serta *Performance Standards for Water Level Detectors on Ships* sesuai dengan SOLAS Regulasi II-1/25, II-1/25-1, dan XII/12 (Resolusi MSC.188(79)/Rev.2). Cakupan diperluas untuk mencakup berbagai jenis kapal barang selain kapal curah (*bulk carrier*) dan kapal tanker, pembaruan referensi aturan, serta pengenalan persyaratan baru terkait lokasi detektor tingkat air, perangkat *overriding*, sistem alarm, proteksi terhadap ledakan untuk detektor dan kabel, tingkat *pre-alarm* untuk beberapa ruang muat, indikasi alarm pada anjungan navigasi, alarm dan indikasi gangguan (*malfunction*), serta fungsi *overriding* alarm.
Tanggal efektif: 1 Januari 2027
- e. Persyaratan keamanan siber (*cybersecurity*) diperkenalkan untuk kapal yang telah beroperasi (*existing ships*), termasuk tambahan persyaratan yang bersifat tidak wajib terkait inventaris aset kapal, serta penambahan referensi baru sebagai dasar pengembangan inventaris aset kapal, sesuai dengan IACS Recommendation 190 dan 194.

5. NE July 2026 – Rules for Materials (Pt.1, Vol.V)

- a. Amandemen baru yang mengadopsi pembaruan dari IACS UR W8 Rev.5, W10 Rev.3/Corr.1, W11 Rev.10, dan W16 Rev.4 terkait dengan persyaratan material untuk baja cor (*steel castings*), besi cor grafit nodular (*spheroidal graphite iron castings*), baja struktur lambung, serta baja kekuatan tinggi (*high strength steels*) untuk struktur yang dilas.
- b. Pembaruan utama mencakup penjelasan yang lebih jelas mengenai jenis *test block* dan pengujian mekanik untuk coran, harmonisasi persetujuan pengelasan dengan *high heat input* dengan persyaratan pengelasan terkait, termasuk pencantuman notasi *heat input* dalam penetapan grade dan sertifikasi, serta penguatan ketentuan terkait tanggung jawab pabrikan, *traceability*, inspeksi, dan dokumentasi persetujuan.
- c. Amandemen ini sangat relevan bagi pabrikan material dan galangan kapal, karena secara langsung mempengaruhi proses persetujuan material, pengaturan pengambilan sampel dan pengujian, peninjauan sertifikasi, serta pengendalian material yang digunakan untuk aplikasi pengelasan dengan *high heat input*.

Tanggal efektif: 1 Januari 2027

6. NE July 2026 – Rules for Welding (Pt.1, Vol.VI)

- a. Amandemen berdasarkan IACS UR W23 Rev.3 dan IACS UR W28 Rev.3 untuk meningkatkan kejelasan, konsistensi, dan pengendalian risiko dalam kualifikasi serta penerapan pengelasan.
- b. Perubahan mencakup pengaturan penerimaan prosedur pengelasan yang dikualifikasikan berdasarkan standar nasional maupun internasional (seperti ISO, EN, dan AWS) melalui pendekatan kesetaraan teknis (*technical equivalency*), dengan tetap menjaga konsistensi penggunaan standar yang sama dalam proses kualifikasi. Selain itu, dilakukan pembaruan terhadap metode dan gambar uji pengelasan untuk meningkatkan representativitas dan keandalan hasil pengujian.

- c. Persyaratan baru mengatur penerapan pengelasan dengan high heat input, termasuk penggunaan pelat yang telah memperoleh persetujuan khusus dan penandaan W (W notation), sebagai bukti kemampuan las (weldability) material yang telah diverifikasi.
- d. Ketentuan mengenai penggunaan logam las undermatching pada baja kekuatan tinggi (890 MPa dan 960 MPa) diperjelas, termasuk persyaratan uji tarik, uji impak, dan uji kekerasan yang memerlukan persetujuan desain.
- e. Selain itu, dilakukan penyempurnaan terhadap ketentuan mengenai rentang persetujuan (*range of approval*), prosedur pengelasan multi-proses, *post-heating*, *post weld heat treatment* (PWHT), serta waktu tunda pengujian tak merusak (*NDT delay times*) untuk memastikan pengendalian yang tepat terhadap retak akibat hidrogen (*hydrogen-assisted cracking*) serta penerapan prosedur pengelasan yang konsisten dalam proses produksi.

Tanggal efektif: 1 Januari 2027

7. NE July 2026 – Rules for Automations (Pt.1, Vol.VII)

Amandemen baru terkait persyaratan konsentrasi kabut minyak (oil mist concentration) pada mesin pembakaran dalam (internal combustion engine), baik tipe trunk piston maupun crosshead engine, sesuai dengan IACS UR M35.

8. NE July 2026 – Rules for Approval of Manufacturers and Service Suppliers (Pt.1, Vol.XI)

Amandemen ini disusun berdasarkan IACS UR Z17 Rev.22 dan mencakup pembaruan persyaratan bagi penyedia jasa yang melakukan survei bawah air menggunakan penyelam atau ROV, inspeksi dan pengujian peralatan komunikasi radio, serta survei menggunakan Remote Inspection Techniques (RIT). Selain itu, dilakukan penyesuaian ketentuan kompetensi personel, pelatihan EPIRB, dan ruang lingkup keterlibatan (extent of engagement) untuk meningkatkan kejelasan dan keseragaman penerapan persyaratan.

Tanggal efektif: 1 Januari 2027

9. NE July 2026 – Rules for Fishing Vessels (Pt.1, Vol.XII)

- a. Amandemen baru serta revisi yang diselaraskan dengan *Cape Town Agreement (2012)*, *IMO/FAO/ILO Code*, serta pedoman FAO yang relevan, dengan tujuan meningkatkan keselamatan, integritas struktural, stabilitas, dan keandalan operasional kapal penangkap ikan.
- b. Revisi utama dilakukan pada Bab 1 sampai dengan Bab 7, di mana ketentuan yang ada digantikan dan dilengkapi dengan persyaratan baru yang mencakup ketentuan umum, daya apung dan stabilitas, struktur lambung, perlengkapan lambung, peralatan jangkar dan tambat, alat tangkap dan peralatan angkat, serta proteksi kebakaran struktural.
- c. Bab 8 sampai dengan Bab 12 merupakan penambahan baru, yang menetapkan persyaratan teknis yang komprehensif untuk proteksi kebakaran dan pemadaman kebakaran, instalasi permesinan, instalasi refrigerasi, instalasi kelistrikan, serta otomasi, yang mencerminkan perkembangan teknologi kapal dan standar keselamatan modern.

10. NE July 2026 – Rules for Container Ships (Pt.1, Vol.XVIII)

- a. Amandemen terkait IACS UR S10 terbatas pada klarifikasi persyaratan *rudder horn* dan *rudder stock*, khususnya penyempurnaan definisi parameter A_t dan F_t sebagai luas rata-rata yang dibatasi oleh batas luar dan batas dalam dari penampang *thin-walled rudder horn*. Selain

itu, acuan garis air yang digunakan diklarifikasi sebagai *scantling draught* tanpa trim, guna memastikan keseragaman interpretasi terhadap persyaratan tersebut.

Tanggal efektif: 1 Januari 2027

- b. Amandemen telah diperkenalkan terhadap persyaratan subdivisi serta kekedapan air (*watertight integrity*) dan kekedapan cuaca (*weathertight integrity*), termasuk pengaturan *double bottom*, khususnya untuk kapal peti kemas (*container ships*), guna menyelaraskan dengan Resolusi IMO MSC.421(98) yang mengubah SOLAS Bab II-1, Regulasi 9.
- c. *Corrigendum* mencakup koreksi editorial, klarifikasi makna, serta penyesuaian interpretasi terhadap formula yang telah ada.

11. NE July 2026 – Rules for Construction of Polar Class Ship (Pt.1, Vol.XIX)

Rules for the Construction of Polar Class Ships diterbitkan sebagai publikasi baru, yang disusun berdasarkan *IACS Unified Requirements* UR I1, I2, dan I3. Peraturan ini memperkenalkan persyaratan klasifikasi untuk kapal Kelas Polar (PC1–PC7), yang mencakup desain struktur berbasis beban es (*ice load-based structural design*) serta kemampuan permesinan dan sistem untuk operasi di wilayah polar. Publikasi baru ini dimaksudkan untuk mendukung implementasi *IMO Polar Code* dan akan berdampak pada kegiatan desain, persetujuan (*approval*), dan survei untuk kapal yang direncanakan beroperasi secara mandiri di lingkungan polar.