



Informasi Teknik

No. : 003 - 2026

30 April 2026

Kepada : Seluruh Pemakai Jasa BKI & Surveyor BKI

Perihal : Penerbitan Peraturan Klasifikasi Baru:

- *NE July 2026 - Guidance for the Approval and Type Approval of Materials and Equipment for Marine Use (Pt.1, Vol.W)*
- *NE July 2026 - Guidance for Code and Convention Interpretations (Pt.1, Vol.Y)*
- *NE July 2026 - Guidance for Marine Industry (Pt.1, Vol.AC)*

Ringkasan

1. Informasi teknik ini disampaikan untuk memberitahukan penerbitan Petunjuk Klasifikasi sebagaimana telah disetujui pada rapat *Internal Review* yang diselenggarakan pada tanggal 8 April 2026.
2. Sebanyak tiga (3) Petunjuk (Part 1) telah disetujui pada rapat *Internal Review*. Perubahan terhadap Petunjuk tersebut terutama berasal dari ketentuan IACS, resolusi IMO MSC dan MEPC, masukan yang diperoleh dari layanan klasifikasi, serta sumber terkait lainnya.
3. Daftar perubahan Petunjuk, termasuk tanggal mulai berlakunya, dapat dilihat pada *Guidance Change Notice* terlampir.

Informasi

1. Edisi dari Petunjuk Klasifikasi sebagaimana dimaksud di atas telah tersedia pada website BKI (www.bki.co.id) pada menu "Research, Research & Development, BKI Rules and Regulations".
2. Informasi ini juga tersedia pada *One Gate System* (OGS) di <http://ogs.bki.co.id> dan hanya diperuntukkan bagi penggunaan internal.

Informasi lebih lanjut:

Pertanyaan sehubungan dengan Informasi Teknik ini dapat ditujukan ke:

Divisi Riset dan Pengembangan Bisnis Klasifikasi & Statutoria

Pengembangan Peraturan Internasional dan Aplikasi

Jalan Yos Sudarso No. 38 - 40 Tanjung Priok

Jakarta, 14320

Indonesia

Phone : (+62 21) 4301017, 43611903

Fax : (+62 21) 43901974

Email : rbdcs@bki.co.id

Direktur Operasi Bisnis Klasifikasi

Arief Budi Permana



Informasi

Segala informasi maupun saran yang tersedia pada dokumen ini bukan merupakan tanggung jawab BKI dan BKI tidak dapat diperkarakan oleh siapapun dari kehilangan, kerusakan atau kerugian biaya akibat ketidakakuratan informasi yang disampaikan.

A	M	X
---	---	---

RINGKASAN PERUBAHAN PERATURAN

1. NE July 2026 – Guidance for the Approval and Type Approval of Materials and Equipment for Marine Use (Pt.1, Vol.W)

Edisi ini pada dasarnya disusun berdasarkan revisi IACS UR W11 Rev.10 – *Normal and Higher Strength Hull Structural Steels*, IACS UR W16 Rev.4 – *High Strength Steels for Welded Structures*, dan IACS UR M67 Rev.3 – *Type Testing Procedure for Crankcase Oil Mist Detection and Alarm Equipment*. Amandemen tersebut mencakup perubahan terhadap persyaratan sebagai berikut:

a. **Persetujuan proses manufaktur untuk baja kekuatan normal dan kekuatan tinggi (*Normal and Higher Strength Steels*)**

Amandemen ini memperjelas persyaratan pengajuan (*submission*) dan sertifikasi melalui penambahan informasi mengenai notasi tambahan, pembaruan isi sertifikat, serta revisi referensi pengujian dan spesimen.

b. **Skema persetujuan opsional untuk manufaktur baja kekuatan normal dan kekuatan tinggi untuk pengelasan dengan *high heat input***

Amandemen ini memperjelas skema persetujuan opsional, dengan mensyaratkan pabrikan untuk menetapkan nilai maksimum *heat input* yang dimohonkan serta rentang ketebalan pelat yang berlaku. Pengujian harus mewakili tingkat *heat input* yang disetujui, termasuk pengujian impak Charpy tambahan pada jarak 10 mm dari garis fusi untuk *heat input* di atas 200 kJ/cm, serta pembaruan notasi sertifikasi/grade dengan nilai minimum 60 kJ/cm dalam kenaikan 10 kJ/cm.

c. **Persetujuan proses manufaktur untuk baja kekuatan tinggi untuk struktur yang dilas (*High Strength Steels for Welded Structures*)**

Amandemen ini merevisi dan memperjelas persyaratan pengajuan, pengujian, kemampuan las (*weldability*), perubahan persetujuan, serta sertifikasi untuk baja kekuatan tinggi pada struktur yang dilas. Selain itu, diperkenalkan tabel khusus untuk pengujian/spesimen, klarifikasi persyaratan untuk grade H420–H500 dan H550–H960, penambahan uji impak Charpy pada jarak 10 mm dari garis fusi untuk kasus *high heat input*, serta pembaruan ketentuan terkait CTOD dan notasi *heat input*.

d. **Persetujuan tipe untuk peralatan deteksi kabut minyak dan alarm ruang engkol (*Crankcase Oil Mist Detection and Alarm Equipment*)**

Amandemen ini memperbarui persyaratan aplikasi dan dokumentasi untuk sistem deteksi kabut minyak yang digunakan pada mesin dengan bahan bakar alternatif, menambahkan verifikasi kompatibilitas material dalam atmosfer gas/uap bahan bakar yang bersifat korosif atau dapat menyebabkan pengotoran (*fouling*), serta melakukan penomoran ulang terhadap ketentuan uji tipe.

Tanggal efektif: 1 Januari 2027

2. NE July 2026 – Guidance for Code and Convention Interpretations (Pt.1, Vol.Y)

Amandemen terhadap *Guidance for Code and Convention Interpretation* (Pt.1, Vol.Y) ini mencakup beberapa perubahan sebagai berikut:

- a. UI MPC 131 (ditarik Desember 2025) merupakan *Unified Interpretation* terkait penerapan amandemen terhadap Lampiran IX MARPOL Annex VI yang diadopsi melalui MEPC.385(81), dan telah ditarik pada Desember 2025.
- b. UI SC73 Rev.3 memperjelas bahwa persyaratan SOLAS II-2/20.6.3.1 terkait alat pemadam kebakaran portabel pada ruang muat kendaraan ro-ro (*ro-ro vehicle cargo spaces*) tidak berlaku untuk *weather deck*. Revisi ini mencerminkan amandemen SOLAS (MSC.550(108)) dan selaras dengan MSC/Circ.1120.
- c. UI SC140 Corr.1 terhadap Rev.4 (November 2025) pada resolusi ini memperbarui teks utama regulasi SOLAS yang digunakan dalam UI dengan menyisipkan teks amandemen SOLAS yang sebelumnya terlewat akibat kelalaian editorial.
- d. UI SC160 Rev.3 (Desember 2025) memperjelas lokasi yang harus dilindungi oleh sistem deteksi kebakaran tetap dan sistem alarm kebakaran pada konstruksi Metode IIC.
- e. UI SC180 Rev.5 (November 2025) mencerminkan pembaruan terhadap bagian standar kinerja (*performance standards*) serta revisi konsekuensial terhadap UI SC180 dan Surat Edaran IMO terkait.

Tanggal efektif: 1 Januari 2027

- f. UI SC308 Rev.1 (November 2025) memberikan interpretasi terhadap persyaratan SOLAS Regulasi II-2/5.2.1.1 dan Kode IMSBC terkait ketersediaan permanen ventilasi permukaan mekanis.

Tanggal efektif: 1 Juli 2027

- g. Beberapa *Unified Interpretations* IACS telah dihapus, yaitu UI MPC 51 (dihapus November 2025) dan UI SC 76 (dihapus November 2025).

3. NE July 2026 – Guidance for Marine Industry (Pt.1, Vol.AC)

Amandemen *Guidance* ini memperkenalkan koreksi teknis terhadap *Shipbuilding Quality Standard* (R-47) melalui pengalihan referensi material ke Bagian 4, pembaruan terhadap persyaratan radiokomunikasi (R-128) sesuai dengan SOLAS MSC.496(105), serta klarifikasi terhadap *EEXI Implementation Guidelines* (R-172) sesuai dengan MEPC.390(81).

Selain itu, diperkenalkan lima rekomendasi baru (R-192 hingga R-196) yang mencakup aspek *human element*, tangki bahan bakar hidrogen portabel, keamanan siber untuk kapal yang telah beroperasi (*existing ships*), peralatan radio untuk area laut A2/A3, serta baja *quenched and tempered* (QT steels) dengan ketebalan lebih dari 150 mm.