



Informasi Teknik

No. : 033 - 2015

19 Mei 2015

Kepada : Semua pengguna jasa BKI

Perihal : Larangan Akses & Syarat Memasuki pelabuhan Australia

Ringkasan

Informasi Teknis ini memberikan peringatan kepada seluruh pemilik kapal dan operator kapal yang ingin memasuki area pelabuhan Australia.

Informasi

Australia adalah Negara anggota berbagai konvensi *International Maritime Organization (IMO)* dan *International Labour Organization (ILO)* yang bertujuan untuk menjamin keselamatan kapal dan awaknya. Sebagai tambahan, dengan prinsip IMO dan ILO terkait "*No More Favorable Treatment*" (tidak ada perlakuan khusus), Australia memiliki hak untuk melakukan inspeksi dan menahan kapal dari Negara non-anggota jika mereka tidak memenuhi standar minimum dari standar yang berlaku dan hukum Australia yang relevan lainnya. Menurut *Navigation Act 2012* Australia, ia memberi wewenang kepada AMSA (*Australian Maritime Safety Agency*) untuk :

- Menolak akses suatu kapal dalam menggunakan segala pelabuhan, atau pelabuhan tertentu, di Australia atau Zona Ekonomi Eksklusif (ZEE) Australia; atau
- Memastikan bahwa suatu kapal harus memenuhi aturan tertentu ketika :
 - Mendekati, memasuki atau menggunakan segala pelabuhan, atau pelabuhan tertentu, di Australia atau ZEE Australia; atau
 - Sedang berada atau sedang meninggalkan segala pelabuhan, atau pelabuhan tertentu, di Australia atau ZEE Australia; atau

Dengan Performa PSC untuk setiap kapal, maka prinsip utama akan diaplikasikan dalam hal mengambil keputusan untuk mengeluarkan surat perintah untuk tidak memasuki atau tidak menggunakan pelabuhan Australia, atau pelabuhan – pelabuhan Australia , sebagai berikut :

- **Penolakan akses selama 3 bulan** - ketika kapal telah ditahan kemudian dilepas dengan kondisi untuk melakukan tindakan perbaikan, namun kembali ke Australia tanpa menyelesaikan tindakan perbaikan tersebut; atau

Ketika kapal telah mengalami tiga kali detensi dalam periode dua tahun dan belum pernah diberikan surat arahan, kemudian :

- **Penolakan akses selama 12 bulan** – ketika kapal telah sebelumnya diberikan arahan dan ditahan dalam jangka waktu dua tahun dari masa berlakunya periode penolakan dari arahan (dengan operator yang sama). Sifat dari detensi sebelumnya yang menimbulkan arahan awal dapat menjadi pertimbangan.
- **Penolakan akses selama 24 bulan** – ketika kapal telah sebelumnya diberikan dua arahan dan ditahan dalam jangka waktu dua tahun dari masa berlakunya periode penolakan pada arahan kedua (sementara dalam operator yang sama). Sifat dari detensi sebelumnya yang menghasilkan arahan awal dapat juga menjadi pertimbangan.

BKI kemudian ingin menginformasikan kepada seluruh pengguna jasa, terutama pemilik kapal / manajer kapal untuk melakukan langkah lebih kepada kapalnya yang ingin memasuki perairan Australia dengan menjamin bahwa setiap regulasi yang berlaku telah dipenuhi dengan seluruh awak kapal telah dilatih secara baik dalam menghadapi inspeksi PSC.

Transkrip asli dari pengumuman tersebut dapat ditemukan pada tautan <http://amsa.gov.au/vessels/ship-safety/port-state-control/refusal/index.asp>

Informasi lebih lanjut

Pertanyaan sehubungan dengan Informasi Teknik ini dapat ditunjukkan ke:

BKI Statutory Division
Yos Sudarso 38-40
Jakarta, 14320
Indonesia

Phone : +62 21 436 1899, 436 1901, 436 1903, 436 1904

Fax : +62 21 4390 1974

Email : sta@bki.co.id

Direktur Klasifikasi



Capt. Iman Satria Utama, MM



Technical Information

No. : 033 - 2015

19 May 2015

To : All BKI Customers
Subject : Refusal of ships Access & Condition of Entry to Australian Ports

Summary

This Technical Information gives notice to all shipowners and shipmanagers who wish to enter Australian ports.

Information

Australia is a signatory to various International Maritime Organization (IMO) and International Labour Organization (ILO) Conventions which aim to ensure ships and crews are safe. In addition, with the IMO and ILO principle of "*No More Favorable Treatment*", Australia has the right to inspect and detain ships from non-ratifying countries if they do not meet the minimum standards of the applicable standards and relevant Australian Laws. According to the Navigation Act 2012 of Australia, it gives power to AMSA (*Australian Maritime Safety Agency*) to :

- Deny access to a vessel in using any port, or a specified port/s, in Australia or the exclusive economic zone (EEZ) of Australia.
- Ensure that a vessel must comply with specified requirements while it:
 - is approaching, entering, or using any port, or a specified port or specified ports, in Australia or the EEZ of Australia; or
 - is in or is leaving any port, or a specified port or specified ports, in Australia or the EEZ of Australia.

With PSC performance for individual vessel, the general principles that will be applied in making a decision to issue a direction not to enter or use an Australian port, or ports, are as follows:

- **Refusal of access for 3 months** – where a vessel has been detained then released with conditions to carry out corrective action, but returns to Australia without the corrective action having been taken; or

Where a vessel has incurred three detentions in a two year period and has not been previously issued a direction, then :

- **Refusal of access for 12 months** – where a vessel has previously been issued a direction and is detained within two years of the expiry of the refusal period under that direction (while under the same operator). The nature of previous detentions that resulted in the initial direction may also be taken into consideration.
- **Refusal of access for 24 months** - where a vessel has previously been issued two directions and is detained within two years of the expiry of the refusal period under the second direction (while under the same operator). The nature of previous detentions that resulted in the initial direction may also be taken into consideration.

BKI would then like to inform to all its stakeholders, especially ship owners / ship managers to take extra measures to their ships who wish to enter Australian port by ensuring that every applicable / relevant regulation has been complied with and all its crew have been trained properly in encountering PSC inspection.

Original transcript of the announcement can be found in <http://amsa.gov.au/vessels/ship-safety/port-state-control/refusal/index.asp>)

More info

Inquiries concerning the subject of this Technical Information should be directed to:

BKI Statutory Division

Yos Sudarso 38-40

Jakarta, 14320

Indonesia

Phone : +62 21 436 1899, 436 1901, 436 1903, 436 1904

Fax : +62 21 4390 1974

Email : sta@bki.co.id

Classification Director



Capt. Iman Satria Utama, MM