

15 Mei 2023

Kepada : Semua pihak yang berkepentingan  
Perihal : Pemberlakuan notasi ASSPRO (*Assisted Propulsion*) untuk kapal berpenggerak sendiri (*Self Propulsion*) dengan jenis barang yang dimuat curah minyak (oil) atau chemical pada 01 September 2023

#### Ringkasan

Tujuan dari informasi teknik ini adalah untuk memberikan informasi kepada semua pengguna jasa bahwa BKI akan melakukan perubahan atau konversi tanda klas pelayaran pada kapal berpenggerak sendiri (*self propulsion*) dengan jenis barang yang dimuat curah minyak (oil) atau chemical dan memiliki notasi ASSPRO (*assisted propulsion*) serta memiliki tanda klas pelayaran L atau P. Perubahan yang akan terjadi yaitu kapal dengan notasi ASSPRO tersebut hanya akan memperoleh tanda klas pelayaran maksimal L(20) dan perubahan ini akan diberlakukan pada kapal yang tanggal jatuh tempo survey pembaruan klas pada dan setelah 01 September 2023.

#### Informasi

1. Sehubungan dengan masukan dari aktifitas jasa klasifikasi serta hasil evaluasi penerapan *Guidance Change Notice (GCN) No. 1 2022 – Guidance for Class Notation (Pt.0, Vol. B)* yang telah berlaku efektif 1 Agustus 2022 khususnya terkait pemakaian notasi ASSPRO (*Assisted Propulsion*) pada kapal dengan jenis pemuatan curah minyak (oil) atau chemical.
2. Berlakunya *Guidance Change Notice (GCN) No. 1 2022 – Guidance for Class Notation (Pt.0, Vol. B)* yang telah berlaku efektif 1 Agustus 2022 dapat diinformasikan kembali bahwa BKI tidak lagi menerapkan notasi *self propelled* pada kapal dengan jenis muatan curah minyak (oil) atau chemical.  
Adapun untuk kapal yang sebelumnya memiliki notasi *self propelled* maka diberikan pilihan kepada pengguna jasa untuk merubah notasinya menjadi Barge Oil ASSPRO atau Barge Chemical ASSPRO atau Oil Tanker atau Chemical Tanker.
3. Sehubungan dengan pilihan notasi yang disampaikan diatas maka sebagai pertimbangan tambahan bagi pengguna jasa, dapat kami sampaikan bahwa penggunaan notasi Barge Oil ASSPRO atau Barge Chemical ASSPRO atau Oil Tanker atau Chemical Tanker akan berpengaruh terhadap pemberian tanda klas pelayaran.


Adapun pengaruh terhadap tanda klas pelayaran seperti halnya disebutkan diatas terhadap kapal dengan notasi Barge Oil ASSPRO atau Barge Chemical ASSPRO atau Oil Tanker atau Chemical Tanker adalah sebagai berikut ini, yaitu :

- a) Kapal yang sebelumnya memiliki notasi *self propelled* dan tanda klas pelayarannya adalah P atau L ketika memilih dirubah menjadi tanker maka untuk tanda klas pelayarannya akan tetap dipertahankan sesuai tanda pelayaran klas awal yaitu P atau L.
  - b) Kapal yang sebelumnya memiliki notasi *self propelled* dan tanda klas pelayarannya adalah P atau L ketika memilih dirubah menjadi Barge ASSPRO maka untuk tanda klas pelayarannya hanya akan diberikan maksimal L(20).
4. Sehubungan dengan adanya kapal – kapal yang sebelumnya telah memiliki notasi Barge ASSPRO namun memiliki tanda klas pelayaran P atau L maka BKI akan melakukan perubahan seperti halnya yang dijelaskan diatas.
5. Pemberlakuan perubahan notasi dan tanda klas pelayaran yang disampaikan diatas akan mulai diberlakukan bagi kapal yang **tanggal jatuh tempo survey pembaruan klas pada dan setelah 01 September 2023.**

Informasi lebih lanjut

Pertanyaan sehubungan dengan Informasi Teknik ini dapat ditujukan ke:

BKI Survey Division  
Yos Sudarso 38-40  
Jakarta, 14320  
Indonesia  
Phone : +62 21 436 1899, 436 1901, 436 1903, 436 1904  
Fax : +62 21 4390 1974  
Email : [svy@bki.co.id](mailto:svy@bki.co.id)

Direktur Operasi 

  
R.BENNY SUSANTO 

---

**Informasi**

Segala informasi maupun saran yang tersedia pada dokumen ini bukan merupakan tanggung jawab BKI dan BKI tidak dapat diperkarakan oleh siapapun dari kehilangan, kerusakan atau kerugian biaya akibat ketidakakuratan informasi yang disampaikan