



Technical Information

No. : 001 - 2012

05 September 2012

Kepada : Semua pengguna jasa BKI

Perihal : Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS)

Latar Belakang

Sehubungan dengan amandemen dari SOLAS Regulasi V/19.2.2.3 dan sesuai dengan IMO Res. MSC. 282(86), mensyaratkan kepada pemilik kapal, operator kapal dan perusahaan yang mengelola kapal untuk memasang Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS) yang mulai berlaku pada tanggal 01 Januari 2011.

Informasi

Dalam kaitannya dengan amandemen dari SOLAS Regulasi V/19.2.2.3 tersebut, mensyaratkan pemasangan Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS) seperti dijelaskan sebagai berikut:

Semua kapal Penumpang yang beroperasi di perairan internasional (tanpa batasan *gross tonnage*) dan kapal barang > 150 GT yang dibangun pada saat atau setelah 01 Juli 2011, harus dilengkapi dengan BNWAS sebelum kapal tersebut dioperasikan.

Untuk kapal yang beroperasi di perairan internasional dan dibangun sebelum tanggal 01 Juli 2011, BNWAS dipersyaratkan untuk dipasang sesuai dengan table dibawah ini:

Tipe Kapal	Tanggal harus dipasang
Semua kapal Penumpang (tanpa batasan ukuran)	Tidak lebih dari survey pertama* setelah 01 Juli 2012
Kapal Barang $\geq 3,000$ GT	Tidak lebih dari survey pertama* setelah 01 Juli 2012
Kapal barang dengan ukuran $500 \leq GT < 3,000$	Tidak lebih dari survey pertama* setelah 01 Juli 2013
Kapal barang dengan ukuran $150 \leq GT < 500$	Tidak lebih dari survey pertama* setelah 01 Juli 2014

*Untuk istilah survey pertama mengacu pada unified interpretation sesuai MSC.1/Circ.1290 (lihat lampiran)

Standar kinerja BNWAS telah disusun dan diadopsi oleh Maritime Safety Committee pada tanggal 20 Mei 2002 dengan Resolusi MSC. 128(75). BNWAS yang digunakan harus mendapatkan *type-approval* agar memenuhi standar kinerja sesuai dengan resolusi MSC. 128(75). BNWAS yang dipasang sebelum tanggal 01 Juli 2011 yang tidak sesuai dengan MSC. 128(75) harus diganti sebelum tanggal yang ditentukan sesuai tabel diatas.

Pemilik kapal, operator dan manajemen kapal dimohon untuk memperhatikan rencana pembelian jenis peralatan BNWAS yang telah mendapat persetujuan (*type-approved*) dan pemasangannya sebelum tanggal pemberlakuan peralatan tersebut untuk menghindari ketidak-sesuaian.

Informasi lebih lanjut

Pertanyaan sehubungan dengan Technical Information ini dapat ditunjukkan ke:

BKI Statutory Division

Yos Sudarso 38-40

Jakarta, 14320

Indonesia

Phone : +62 21 4301017, 4301703

Fax : +62 21 4390 1974

Email : statutory@klasifikasiindonesia.com

Jakarta, 05 September 2012


Capt. Iman Satria Utama, MM
Direktur Teknik dan Pengembangan



Technical Information

No. : 001 - 2012

05 September 2012

To : All BKI Customers

Subject : Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS)

Background

Following the amendments of SOLAS Reg.V/19.2.2.3 and in accordance with IMO Res. MSC 282 (86), request shipowners, ship operator and management to install Bridge Navigational Watch Alarm Systems (BNWAS) which entered into force on January 1st, 2011.

Information

In relation with the amendments of SOLAS Reg.V/19.2.2.3 requires the installment of BNWAS, as follows:

Passenger ships operate at international waters irrespective of their gross tonnage and cargo ships of 150 GT and upwards, constructed on or after 01 July 2011 to be fitted with a Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS) before they are put into service.

For ships operate at international waters constructed before July 1st, 2011, BNWAS is required to be fitted in accordance with the table below :

Ship type	Date to be fitted
Passenger ships irrespective of size	not later than the first survey* after 1 July 2012
Cargo ships of 3,000 gross tonnage and upwards	not later than the first survey* after 1 July 2012
Cargo ships of 500 gross tonnage and upwards but less than 3,000 gross tonnage	not later than the first survey* after 1 July 2013
Cargo ships of 150 gross tonnage and upwards but less than 500 gross tonnage	not later than the first survey* after 1 July 2014

* Refer to the Unified interpretation of the term "first survey" referred to in SOLAS regulations (MSC.1/Circ.1290) (see attachment).

Performance standards for BNWAS have been established and were adopted by the Maritime Safety Committee on May 20th, 2002 by resolution MSC. 128(75). All BNWAS are required to be type -approved to conform fully with the performance standards as per Resolution MSC. 128(75). Those BNWAS fitted prior to July 1st, 2011 which are not compliant with MSC. 128(75) shall be replaced prior to the phase-in dates given in the above table.

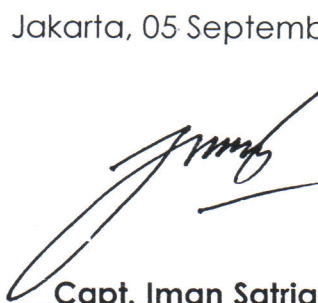
Owners, ship managers and ship operators are to note that they should plan for the purchase of type-approved BNWAS equipment and retrofitting arrangements well in advance of the entry into force dates to avoid non-compliance.

More info

Inquiries concerning the subject of this Technical Information should be directed to:

BKI Statutory Division
Yos Sudarso 38-40
Jakarta, 14320
Indonesia
Phone : +62 21 4301017, 4301703
Fax : +62 21 4390 1974
Email : statutory@klasifikasiindonesia.com

Jakarta, 05 September 2012



Capt. Iman Satria Utama, MM
Technical & Development Director