



Technical Information

No. : 011 - 2014

30 January 2014

To : All BKI Customers

Subject : SOLAS Amendments - Emergency Training and drills

Summary

Following the amendments of SOLAS Reg.III/19 and in accordance with IMO Res. MSC 350 (92), request shipowners, ship operator and management to conduct emergency training and drills as required. Amended requirements will be entered into force on January 1st, 2015, which retroactive for existing ships.

Information

The amendments of SOLAS Reg.III/19 includes requirement for the emergency training and drills as follows:

Amendments	Details
Familiarization for passenger ship	<u>Paragraph 2.2</u> For passenger ship engage on a voyage more than 24 hours, musters of newly-embarked passengers shall conduct before or immediately after departure.
	<u>Paragraph 2.3</u> Safety briefing for new passengers embark shall be given immediately before or after departure. It includes the instructions required by regulations 8.2 and 8.4, and shall be given through announcement. The briefing may be included in the muster required by paragraph 2.2. Information cards or posters or video programmes may be used, however not to replace the announcement.
Crew member participation on enclosed space entry and rescue drill	<u>Paragraph 3.3 (New paragraph)</u> Drill associated with enclosed space entry and rescue shall be conducted at least once every two months.
Drills associated with enclosed space entry and rescue	<u>Section 3.6 (New section)</u> Section about enclosed space entry and rescue drills, which includes 2 (two) subsections. Subsection 3.6.1 is about plan and implementation that may refer to Res. A.1050(27) Revised Recommendations For Entering Enclosed Spaces Aboard Ships; and subsection 3.6.2 is about the items to be verified.

Risks associated with enclosed spaces and onboard procedures for safe entry	Subparagraph 4.2.5 (New Subparagraph) Resolution A.1050(27) may be used as reference to assess the risks.
Records (inserting new words in existing text)	Enclosed space entry and rescue drills and training shall be recorded in addition to abandon ship and fire drill.

The amendments of SOLAS Reg.III/19 will be effectively in force on January 1st, 2015, and also apply retroactively for existing ships. Therefore, shipowners, ship managers and ship operators are to note that they should accommodate the regulation in their ISM Code manual and prepare emergency training and drills plan in advance of the entry into force dates to avoid non-compliance.

More info

Inquiries concerning the subject of this Technical Information should be directed to:

BKI Statutory Division
Yos Sudarso 38-40
Jakarta, 14320
Indonesia
Phone : +62 21 4301017, 4301703
Fax : +62 21 4390 1974
Email : mes@klasifikasiindonesia.com

Technical & Operation Director



Capt. Iman Satria Utama, MM



Technical Information

No. : 011 - 2014

30 Januari 2014

Kepada : Semua pengguna jasa BKI

Periha : Amandemen SOLAS - Pelatihan dan Latihan Keadaan Darurat

Ringkasan

Sehubungan dengan amandemen dari SOLAS Regulasi III/19 dan sesuai dengan IMO Res. MSC. 350 (92), menghimbau pemilik kapal, operator kapal dan perusahaan yang mengelola kapal untuk melaksanakan pelatihan dan latihan keadaan darurat seperti yang dipersyaratkan. Amandemen ini akan diberlakukan pada 1 Januari 2015.

Informasi

Amandemen dari SOLAS Regulasi III/19 mencakup persyaratan untuk pelatihan dan latihan keadaan darurat seperti dijelaskan sebagai berikut:

Amandemen	Rincian
Familiarisasi untuk kapal penumpang	<u>Paragraf 2.2</u> Untuk kapal penumpang yang berlayar lebih dari 24 jam, penumpang yang baru diberangkatkan harus dikumpulkan dan diberikan pengarahan mengenai keselamatan yang dilaksanakan sebelum atau sesegera mungkin setelah kapal berangkat.
	<u>Paragraf 2.3</u> Brifing mengenai keselamatan untuk penumpang yang baru diberangkatkan harus segera diberikan sebelum atau sesudah kapal berangkat. Brifing ini meliputi instruksi yang dipersyaratkan oleh regulasi 8.2 dan 8.4, dan harus diberikan melalui media pengumuman. Brifing dapat juga dilakukan pada saat penumpang berkumpul (muster) sesuai paragraf 2.2. Kartu informasi atau poster atau video dapat digunakan sebagai alat bantu, akan tetapi tidak boleh menggantikan media pengumuman.
Partisipasi awak kapal dalam latihan memasuki ruang tertutup dan penyelamatannya	<u>Paragraf 3.3 (paragraf baru)</u> Latihan memasuki ruang tertutup dan penyelamatannya harus dilaksanakan setidaknya 1 (satu) kali setiap 2 (dua) bulan.
Latihan memasuki ruang tertutup dan penyelamatannya	<u>Seksi 3.6 (seksi baru)</u> Seksi mengenai latihan memasuki ruang tertutup dan penyelamatannya, yang memiliki 2 (dua) subseksi. Subseksi 3.6.1 adalah mengenai rencana dan pelaksanaan latihan

	yang dapat mengacu pada Res. A.1050(27) Rekomendasi Revisi Untuk Memasuki Ruang Tertutup di atas Kapal; dan subseksi 3.6.2 adalah mengenai hal apa saja yang harus diverifikasi.
Penilaian risiko untuk memasuki ruang tertutup dan prosedur di atas kapal untuk masuk secara aman.	Subparagraf 4.2.5 (Subparagraf baru) Res. A.1050(27) dapat digunakan sebagai referensi untuk melakukan penilaian risiko.
Catatan (memasukkan kata baru didalam teks yang telah ada)	Pelaksanaan latihan memasuki ruang tertutup dan penyelamatannya harus juga dicatat selain latihan meninggalkan kapal dan kebakaran.

Amandemen dari SOLAS Regulasi III/19 tersebut akan diberlakukan secara efektif pada 1 Januari 2015, dan berlaku surut untuk kapal existing. Oleh karena itu, pemilik kapal, operator dan manajemen kapal perlu mengakomodasi peraturan tersebut di dalam manual ISM Code-nya dan rencana pelatihan dan latihan keadaan darurat disiapkan sebelum tanggal pemberlakuannya untuk menghindari ketidak-sesuaian.

Informasi lebih lanjut

Pertanyaan sehubungan dengan Technical Information ini dapat ditujukan ke:

BKI Statutory Division
Yos Sudarso 38-40
Jakarta, 14320
Indonesia
Phone : +62 21 4301017, 4301703
Fax : +62 21 4390 1974
Email : mes@klasifikasiindonesia.com

Direktur Teknik & Operasi


Capt. Iman Satria Utama, MM